

SOPIMUS YHTEISISTÄ PELISÄÄNNÖISTÄ SÄHKÖPOTKULAUTOJEN KAUPALLISELLE KÄYTÖLLE
TAMPEREELLA KAUDELLA 2024

Sähköpotkulautatyöryhmän projekti

1. Osapuolet

Tampereen kaupunki / Kaupunkiympäristön palvelualue
Y-tunnus: 0211675-2
Osoite: PL 487, 33101 Tampere
Yhteyshenkilö: Pekka Stenman

Myöhemmin tässä asiakirjassa "Kaupunki".

Kaupallinen toimija A: Voi Technology Finland Oy
Y-tunnus: 2986582-5
Osoite: Päiväläisentie 2, 00390 Helsinki
Yhteyshenkilö: Max Thelen

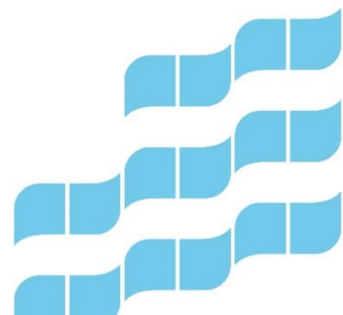
Kaupallinen toimija B: Tier Mobility Finland Oy
Y-tunnus: 3135382-9
Osoite: Kampinkuja 2, 00100 Helsinki
Yhteyshenkilö: Elina Bürkland

Kaupallinen toimija C: Ryde Finland Oy
Y-tunnus: 3235209-4
Osoite: PL 143, 65101 Vaasa
Yhteyshenkilö: Seth Egenberg

Kaikki osapuolet yhdessä "Osapuolet". Kaupalliset toimijat yhdessä ("Operaattorit").

2. Sopimuksen tausta

Tampereen kaupungin pormestari on asettanut syksyllä 2023 työryhmän, jonka tarkoituksena on ollut yhteistyössä vähentää kaupallisessa toiminnassa käytettävien vuokrattavien sähköpotkulautojen haittoja kaupunkilaisten turvallisuudelle ja viihtyisyydelle ja samalla kuitenkin tarjota alalla toimiville yrityksille tasapuoliset ja hyvät mahdollisuudet liiketoimintansa harjoittamiseen.



Työryhmä on kokoontunut säännöllisesti talvikauden aikana ja se on päässyt yhteisymmärrykseen Osapuolia yhteisesti hyödyttävistä toimenpiteistä ja yhteisistä periaatteista.

Osapuolet sitoutuvat toteuttamaan tässä asiakirjassa todetut toimenpiteet ja toimintamallit operointikaudella 2024. Operointikauden jälkeen syksyllä Osapuolet arvioivat yhdessä saatuja kokemuksia.

3. Osapuolten toimenpiteet ja velvoitteet

Tämän kappaleen alue- ja muut määrittelyt on esitetty tarkemmin Sopimuksen *liitteessä 1*.

Kaupunki

Tampereen kaupunki sitoutuu toteuttamaan aiemmin toteutettujen n. 15 kohteen lisäksi huhtikuun 2024 aikana kaupungin ydinkeskustan alueelle noin 85 kpl uusia maahan maalattavia sähköpotkulautojen pysäköintiruutuja. Lisäksi kaupunki toteuttaa kesäkuun 2024 loppuun mennessä n. 7 kpl uusia sähköpotkulautojen pysäköintitelinepaikkoja. Nämä toteutetaan tämän Sopimuksen liitteessä 2 tarkemmin määritetyllä tavalla, erillisellä viranhaltijapäätöksellä hyväksyttävien suunnitelmien mukaisesti.

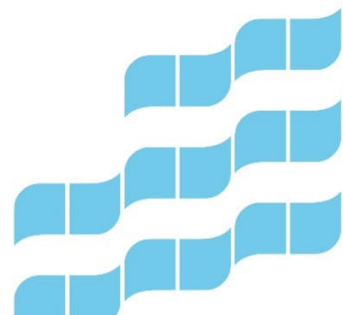
Lisäksi Kaupunki toteuttaa touko-elokuun aikana noin 50 kpl pysäköintipaikkoja ydinkeskustan ulkopuoliselle alueelle (sis. sekä maalattavia ruutuja että telineitä).

Sopimuksen liitteessä 2 esitetyt sähköpotkulautojen suunnitellut pysäköintipaikat ovat viitteellisiä. Kaupungilla on oikeus tehdä suunnitelmaan muutoksia myös sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

Kaupunki varautuu toteuttamaan lisää sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja, mikäli käyttäjäpalautteen perusteella pysäköintiverkosto todetaan joiltain osin liian harvaksi.

Operaattorit

Operaattorit sitoutuvat digitaalisesti rajoittamalla, ns. geofencingin avulla, ohjaamaan sähköpotkulautojen pysäköinnin pelkästään niille merkittyihin pysäköintiruutuihin ydinkeskustan alueella (tarkempi aluerajaus liitteessä 2) viimeistään siinä vaiheessa, kun kaupunki on toteuttanut ydinkeskustan maalattut pysäköintipaikat (tavoite toukokuun alussa). Operaattoreiden tulee hyväksyttää digitaalinen rajaus kaupungilla. Operaattorit sitoutuvat säätämään digitaalista rajausta, mikäli sen toimivuudessa havaitaan kohdekohtaisesti ongelmia.



Lisäksi operaattorit sitoutuvat säännöillään velvoittamalla, ohjeistamalla ja neuvomalla saamaan asiakkaansa pysäköimään sähköpotkulaudat erityisesti ydinkeskustan alueella vain merkityille paikoille.

Operaattorit tehostavat edellä mainittua velvoittamalla asiakkaansa ottamaan aina valokuvan sähköpotkulaudan pysäköinnistä vuokrauksen päättyessä. Operaattorit sitoutuvat käymään valokuvia läpi ja lähettämään palautetta huonosti pysäköidyistä laudoista käyttäjille.

Operaattorit sitoutuvat keskustan alueella käyttämään sähköpotkulautojen koontipisteinä (ns. "droppipaikkoina") vain edellä mainittuja kaupungin toteuttamia sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja (liitteessä 2 määritelty tarkemmin). Yksi operaattori saa lautoja siirrettäessä käyttää pysäköintiruudusta enintään 1/3 tilan sekä jättää yhteen pysäköintipaikkaan maksimissaan 4 sähköpotkulautaa.

Operaattorit rajoittavat sähköpotkulautojensa enimmäisnopeudeksi koko kaupungin alueella 20 km/h.

Yöaikaan klo 23–05 Operaattorit rajoittavat sähköpotkulautojensa enimmäisnopeuden koko kaupungin alueella 15 km:iin tunnissa.

Operaattorit rajoittavat sähköpotkulautojensa enimmäisnopeuden erikseen määritetyillä hitaamman ajonopeuden alueilla 10 km:iin tunnissa.

Operaattorit sitoutuvat asentamaan applikaatioihinsa reaktiotestin, joka estää sähköpotkulaudan käyttöönoton ajokyvottomältä. Testi on oltava laitteissa aktivoitu ainakin torstaisin, perjantaisin ja lauantaisin klo 23–05 välisenä aikana.

4. Sopimuksen voimassaolo.

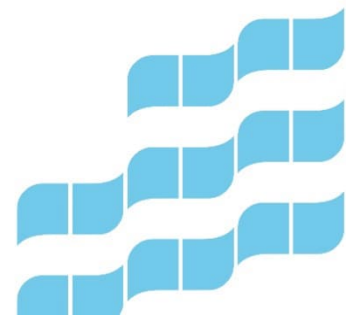
Tämä Sopimus tulee voimaan Operaattoreita sitovasti, kun kaikki Sopimuksen osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Sopimus Tampereen kaupunkia lopullisesti kuitenkin vasta, kun sitä koskeva päätös on saanut lainvoiman ja sopimus on allekirjoitettu.

Tämä Sopimus on voimassa 31.12.2024 saakka.

5. Yleisiä huomioita

Mikäli sopimuskauden aikana Tampereen kaupunkialueella alkaa toimimaan uusia operaatteita, pyrkii Kaupunki saamaan myös uuden toimijan sitoutumaan tähän sopimukseen.



6. Lain soveltaminen ja riidanratkaisu

Tähän sopimukseen sovelletaan Suomen lainsäädäntöä.

Mikäli sopimuskauden aikana muodostuu Osapuolten välille erimielisyyksiä tämän Sopimuksen toteuttamiseen liittyen, pyritään ne ratkaisemaan Osapuolten yhteisillä neuvotteluilla.

Erillisiä sopimusehtoja ei ole määritelty mahdollisten sopimusrikkomusten aiheuttamien vahingonkorvausten osalta. Mahdollisten vahingonkorvaustilanteiden osalta sovelletaan osapuolten välillä, ja suhteessa kolmansiin, yleisiä vahingonkorvauslain sääntöjä ja periaatteita.

Toimivaltainen tuomioistuin on Pirkanmaan kärjäoikeus.

7. Liitteet

Liite 1: Työryhmän kooste 27.3.2024

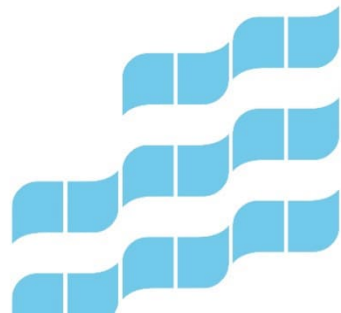
Liite 2: Sähköpotkulautojen suunnitellut pysäköintipaikat 25.4.2024

8. Allekirjoitukset

Tampere _____.____.2024

Tampereen kaupunki /
Kaupunkiympäristön palvelualue

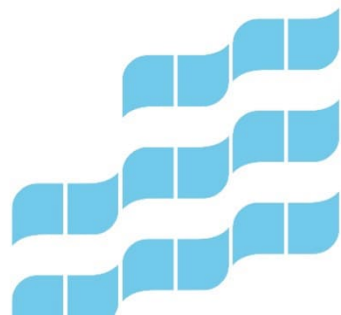
Mikko Nurminen
Johtaja



Kööpenhamina _____.____.2024

Voi Technology Finland Oy

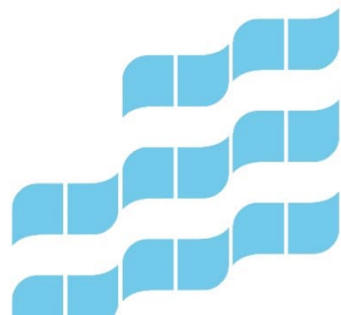
Erik Christian Hasselbalch
Country Manager Fi/Dk



Helsinki _____.____.2024

Tier Mobility Finland Oy

Elina Bürkland
Country Manager Finland



Oslo _____.____.2024

Ryde Finland Oy

Tobias Balchen
CEO

